



# MESTO KOMÁRNO

Námestie generála Klapku 1, 945 01 Komárno

---

**MUDr. Attila Horváth**  
**Poslanec MZ Komárno**  
**Elektrárnská cesta 3**  
**945 01 Komárno**

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
8942/1597/OOP/2016

Vybavuje

Komárno  
4. 3. 2016

## **Vec: Odpoveď na interpeláciu, odznelú na zasadnutí mestského zastupiteľstva zo dňa 21.01.2016**

Dňa 21.01.2016 na zasadnutí Mestského zastupiteľstva ste interpelovali primátora mesta v nasledovných veciach:

1. Oslovili ma obyvatelia Ďulovho Dvora zo Súbežnej ulice, a tvrdia, že v tej časti Ďulovho Dvora nie je vybudovaná mestská kanalizácia a voda nie je tak isto zabezpečená, nakoľko si ju musia zabezpečiť z iného miesta. Ďulov Dvor je neoddeliteľnou súčasťou mesta Komárno, a tam je všetko zabezpečené. Nová časť je teda napojená, ale stará nie. Ako by sa dala riešiť táto situácia?
2. Druhá vec sa týka dopravy. Ide o kríženie ulíc Petófiho a Mederčskej. Nevieť, či niekto z vás tam prechádzal cez prechod pre chodcov v hodinách medzi štvrt' na osem a ôsmou. Z vidieka chodia autobusy smerom z Bratislavy a Nitry. Život sa tam vtedy zastaví. Každý jeden autobus z vidieka pozastaví aj na Ul. Petófiho, čo nie je ani na 500m od hlavnej autobusovej stanice. Zastaví tam autobus, čím spôsobí veľkú dopravnú zápchu, autá stoja na križovatke, každý len trúbi a chce sa predbiehať. Je to aj veľmi nebezpečné.
3. Tretia vec je Elektrárnská cesta. Jedná sa o odbočku smerom k MsKS, pri ktorej neodbočíme, ale pokračujeme rovno smerom k elektrárni. Tam, kde parkujú autá na pravej strane, vyzerá to celé ako parkovisko, lebo je všetko preplnené autami. Tam sa dvojpruhová cesta mení už len na jednopruhovú miestnu komunikáciu. Tade prechádzajú autá priemerne 70-80 km rýchlosťou, napriek tomu, že je tam stanovená 30 km rýchlosť. Tie autá, ktoré tam stoja na Elektrárnskej ulici, by sa mali zredukovať, alebo im zabezpečiť nejaké parkovanie.

Odpovede na Vaše otázky položené ústne:

1. V časti Ďulovho Dvora - ulica Súbežná nie je vybudovaný verejný vodovod ani kanalizácia. Vodovod je možné vyprojektovať a vybudovať, kanalizácia je však problematická, situácia by sa dala iba prečerpávaním, a pre jestvujúci nízky počet domov je to vysoko nerentabilné. Poznávame, že sú aj iné časti mesta, kde kanalizácia nie je, v takom prípade sa domy odkanalizujú do žúmp.
2. K problematike zastavovania autobusov prímestskej dopravy na zastávke nemocnica na Petófiho ul. (pri slobodárni ) za účelom vystupovania cestujúcich sme si vyžiadali stanovisko ARRIVA Nové Zámky a.s., ktorá prevádzkuje aj prímestskú autobusovú dopravu. Zaujali nasledovné stanovisko:

- Vystupovanie cestujúcich na zastávke Komárno – nemocnica na Petőfiho ul. bolo zriadené ešte v roku 2009 na základe žiadosti cestujúcich.
  - Pod každým cestovným poriadkom sú vyznačené spoje, ktoré tam zastavujú, aby cestujúci mohli vystúpiť na zastávke Komárno, nemocnica.
  - Vystupovanie cestujúcich na tejto zastávke bolo zriadené na požiadavku zamestnancov nemocnice (sestričky) a stredných škôl (SPŠ, Gymnázium maď. a slov.) a ZŠ na ul. Pohraničnej.
3. Elektrárenská cesta v uvedenom úseku je vedľajšou cestou, na ktorej je umiestnená dopravná značka IP27b v spojení s IP24b, B33 a B31, ktorá určuje koniec zóny - s platným státím, s dopravným obmedzením, zákazom státi a obmedzenia najvyššej dovolenej rýchlosti 30km. Jedná sa o miestnu komunikáciu s obojsmernou premávkou bez obmedzenia najvyššej dovolenej rýchlosti, na ktorej podľa § 23 ods. 1 a 2 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov smie **„vodič zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty a pri státi musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3m pre každý smer jazdy a pri zastavení musí zostať aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3m pre oba smery jazdy. Pri zastavení a státi je vodič povinný prednostne použiť parkovisko tak, aby neobmedzoval odstavných účastníkov cestnej premávky.“**

Ide o miestnu komunikáciu so šírkou 6,00 m, na ktorej pri zastavení a státi motorových vozidiel nie je možné, aby ostali najmenej 3m pre každý smer jazdy a tým pádom zastavenie a státi vozidiel nie je v zmysle uvedeného zákona, tým je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Z uvedeného dôvodu je nutné využiť jestvujúce parkoviská, prípadne hľadať možnosti na parkovanie v súlade s platnými právnymi predpismi a normami.

S pozdravom

**Ing. László Stubendek**  
primátor mesta